

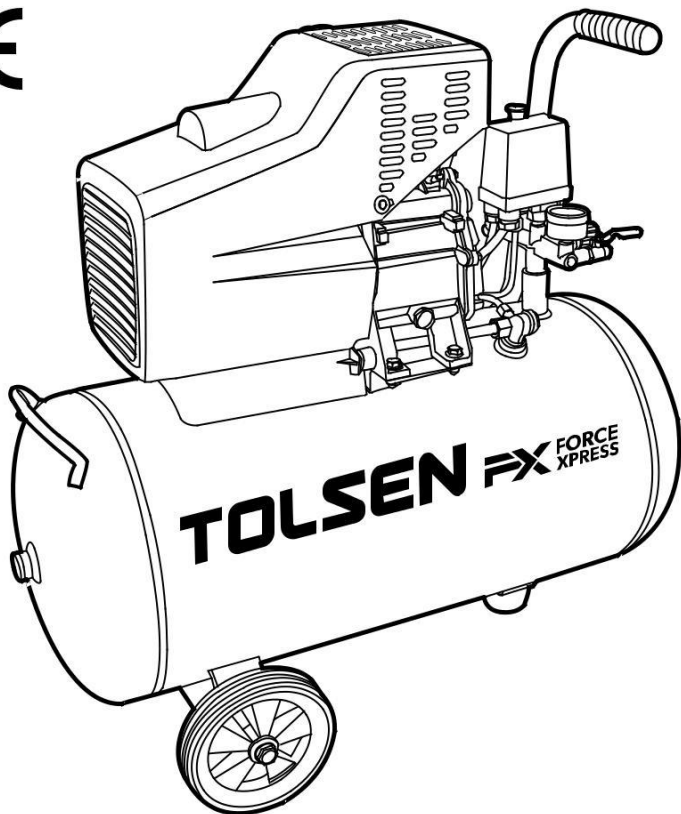
TOLSEN **FX** FORCE XPRESS

73125

COMPRESOR DE AER

MANUAL DE
INSTRUCTIUNI

2 CP 1500 W



SALVAȚI ACEST MANUAL!

Veți avea nevoie de acest manual pentru instrucțiuni de siguranță, proceduri de operare și garanție.

Puneți-l și chitanța de vânzare originală într-un loc uscat și sigur pentru referințe ulterioare.

INFORMAȚII IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

Avertismente generale de siguranță

AVERTIZARE! citiți toate avertismentele și instrucțiunile de siguranță. 

Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate duce la electrocutare, incendiu și/sau vătămări grave.

Salvați toate avertismentele și instrucțiunile pentru referințe ulterioare.

Avertismentele, precauțiile și instrucțiunile discutate în acest manual de instrucțiuni nu pot acoperi toate condițiile și situațiile posibile care pot apărea. Operatorul trebuie să înțeleagă că bunul simț și prudența sunt factori care nu pot fi încorporați în acest produs, ci trebuie furnizați de către operator.

Siguranța zonei de lucru

1. Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate sau întunecate provoacă accidente.
2. Nu utilizați compresorul în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor, gazelor sau prafului inflamabile. Motoarele compresoarelor produc scânteii care pot aprinde praful sau fumul.
3. Țineți copiii și trecătorii departe de un compresor în funcțiune.

Siguranța electrică

1. Dopurile compresorului trebuie să se potrivească cu priza. Nu modificați niciodată ștecherul în niciun fel. Nu utilizați mufe adaptoare cu compresoare împământate. Prizele standard și prizele potrivite vor reduce riscul de șoc electric.
2. Nu expuneți compresorul la ploaie sau la condiții umede. Apa care intră într-un compresor va crește riscul de electrocutare.
3. Nu abuzați de cablu. Nu utilizați niciodată cablul pentru a deconecta compresorul. Țineți cablul departe de căldură, ulei, margini ascuțite sau părți în mișcare. Cablurile deteriorate sau încurcate cresc riscul de electrocutare.

Siguranță personală

1. Rămâneți atenți, urmăriți ce faceți și folosiți bunul simț atunci când utilizați acest compresor. Nu utilizați acest compresor când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul funcționării unui compresor poate duce la vătămări corporale grave.

2. Folosiți echipament individual de protecție. purtați întotdeauna protecție pentru ochi aprobată de ANSI în timpul instalării și utilizării.
3. Preveniți pornirea neintenționată. asigurați-vă că comutatorul este în poziția oprit înainte de a conecta la sursa de alimentare sau de a muta compresorul.

Utilizarea și îngrijirea compresorului

1. Nu utilizați compresorul dacă întrerupătorul nu îl pornește și nu îl stinge. Orice compresor care nu poate fi controlat cu comutatorul este periculos și trebuie reparat.
2. Deconectați ștecherul de la sursa de alimentare înainte de a face orice reglare, de a schimba accesoriile sau de a depozita compresorul. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul pornirii accidentale a compresorului.
3. Păstrați un compresor inactiv la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor care nu sunt familiarizate cu compresorul sau cu aceste instrucțiuni să-l opereze. Un compresor este periculos în mâinile utilizatorilor neinstruiți.
4. Întreține compresorul. Păstrați compresorul curat pentru o performanță mai bună și mai sigură. Urmați instrucțiunile pentru lubrifierea și schimbarea accesoriilor. Păstrați uscat, curat și fără ulei și grăsimi. verificați dacă există nealiniere sau blocarea pieselor în mișcare, spargerea pieselor și orice altă stare care ar putea afecta funcționarea compresorului. Dacă este deteriorat, reparați compresorul înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de un compresor prost întreținut.
5. utilizați compresorul în conformitate cu aceste instrucțiuni, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrările de efectuat. Utilizarea compresorului pentru operațiuni diferite de cele prevăzute ar putea duce la o situație periculoasă.
6. Solicitați repararea compresorului dumneavoastră de către o persoană calificată care folosește doar piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței compresorului.

Utilizarea și îngrădirea compresorului

SPECIFICAȚII

Evaloare electrică	230V~50Hz	
Putere nominală	2CP/1500W	
Dimensiunea evacuării aerului	1/4"	
Capacitatea rezervorului de aer	24L	
Presiunea aerului	Oprire	8 bar (116 psi)
	Repornire	6 bar (87 psi)
Capacitatea fluxului de aer	188 l/min	
Nivel de sunet	88 dB	

INSTRUCȚIUNI DE DARE ÎN UTILIZARE



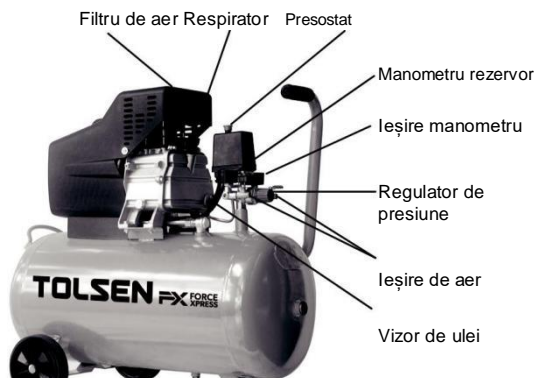
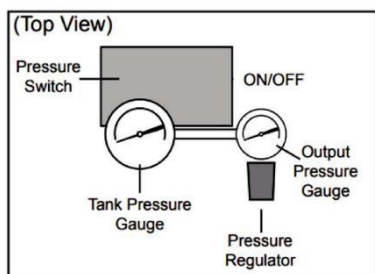
Citiți întreaga secțiune cu informații importante privind siguranța de la începutul acestui manual, inclusiv tot textul din subtitlurile din acesta înainte de a configura sau utiliza acest produs.

AVERTIZARE! Pentru a preveni vătămările grave cauzate de operarea accidentală:

opriți întrerupătorul de alimentare și deconectați compresorul de aer de la priza sa electrică înainte de a asambla sau de a face orice reglare la compresor.

Notă: pentru informații suplimentare cu privire la piesele enumerate în paginile următoare, consultați diagrama de asamblare de la sfârșitul acestui manual.

Funcții



Valva de scurgere

Verificarea uleiului

1. Verificați nivelul uleiului înainte de utilizare. Umpleți carterul pompei cu 30 W, fără detergent, important: funcționarea compresorului de aer fără ulei sau ulei scăzut va cauza deteriorarea echipamentului și va anula garanția.
2. Nivelul uleiului ar trebui să fie în centrul nivelului „plin” de pe vizorul nivelului de ulei, așa cum se arată mai jos. Adăugați ulei după cum este necesar pentru a menține acest nivel.
Nu lăsați nivelul uleiului să coboare sub punctul central (scăzut, după cum se arată mai sus) și nu umpleți excesiv cu ulei astfel încât să se afle deasupra punctului central (supra umplere, după cum se arată mai sus) de pe vizor.



Vizor pentru ulei

3. Pentru a adăuga ulei:
 - a. Scoateți dopul de ulei.
 - b. Folosind o pâlnie pentru a evita scurgerile, turnați suficient ulei în carterul pompei pentru a atinge nivelul „plin” în vizorul de ulei.
 - c. Înlocuiți dopul de ulei.

Notă: Uleiul pentru compresor de aer SAE 30W, non-detergent, este recomandat pentru utilizare cu acest compresor.

4. Schimbați uleiul compresorului după prima oră de utilizare pentru a îndepărta orice resturi. prudență! pentru a preveni rănirea cauzată de arsuri: Nu adăugați sau schimbați uleiul în timp ce compresorul este în funcțiune. lăsați compresorul să se răcească înainte de a înlocui uleiul.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE



Citiți întreaga secțiune cu informații importante privind siguranța de la începutul acestui manual, inclusiv tot textul din subtitlurile din acesta înainte de a configura sau utiliza acest produs.

Amenajată zona compresorului

1. Desemnați o zonă de lucru curată și bine luminată. Zona de lucru nu trebuie să permită accesul copiilor sau animalelor de companie pentru a preveni rănirea.
2. Amplasați compresorul pe o suprafață plană pentru a asigura lubrifierea corectă a pompei și pentru a preveni deteriorarea unității. Păstrați cel puțin 12 inch de spațiu în jurul unității pentru a permite circulația aerului.

3. Dirijați cablul de alimentare de la compresor la priza de perete cu împământare, de-a lungul unei căi sigure, fără a crea pericol de împiedicare sau a expune cablul de alimentare la posibile daune.

Funcționare generală

1. **Important:** mai întâi, opriți întrerupătorul de alimentare. Aceasta eliberează presiunea din rezervor și permite motorului să pornească liber, fără a declanșa întrerupătorul.
2. Închideți robinetul de scurgere.
3. Verificați dacă există scurgeri de ulei și verificați nivelul uleiului (vezi verificarea uleiului).
4. Închideți robinetul de închidere în linie dintre compresor și furtunul de aer.
5. Conectați cablul de alimentare al compresorului de aer la o priză electrică cu împământare.
6. Porniți comutatorul de alimentare.
7. Lăsați compresorul de aer să crească presiune până când se oprește.

Notă: la începutul primei zile de utilizare a compresorului de aer, verificați dacă există scurgeri de aer aplicând apă cu săpun pe conexiuni în timp ce compresorul de aer pompează și după o întrerupere a presiunii. Căutați bule de aer. Dacă sunt prezente bule de aer la conexiuni, strângeți conexiunile. Nu utilizați compresorul de aer decât dacă toate conexiunile sunt etanșe, scurgerea de aer suplimentară va face ca compresorul să funcționeze prea des, crescând uzura compresorului.

Notă: atâta timp cât întrerupătorul de alimentare este pornit, funcționarea compresorului de aer este automată, controlată de un presostat intern.

Compresorul se va porni automat când presiunea aerului scade la 95 psi și se va opri automat când presiunea aerului ajunge la 125 psi.

AVERTIZARE! Pentru a preveni rănirea gravă și moartea prin electrocuzie:



Nu reglați presostatul intern. Orice modificare a nivelurilor automate de presiune poate cauza acumularea de presiune în exces, provocând o situație periculoasă.

8. Reglați regulatorul de presiune al compresorului de aer, astfel încât ieșirea de aer să fie suficientă pentru a alimenta în mod corespunzător unealta, dar puterea nu va depăși presiunea maximă a aerului a instrumentului în niciun moment. Rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic pentru a crește presiunea și în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce presiunea. Reglați treptat presiunea, în timp ce verificați manometrul de ieșire a aerului pentru a seta presiunea.
9. Asigurați-vă că clapeta de accelerație sau comutatorul sculei pneumatice este în poziția oprit. Conectați unealta de aer la furtunul de aer.
10. Deschideți supapa de închidere în linie.
11. Utilizați unealta de aer după cum este necesar.
12. După finalizarea lucrării, opriți comutatorul de alimentare.

Notă: opriți întrerupătorul înainte de a deconecta compresorul.

13. Deconectați compresorul de aer.
14. Închideți supapa de închidere în linie.
15. Aerisiți aerul din instrument, apoi deconectați-l.

16. Deschideți robinetul de scurgere, din partea inferioară a rezervorului, pentru a elibera orice umiditate acumulată și presiunea internă a rezervorului. Închideți supapa după ce umiditatea s-a scurs. Nu scoateți supapa de golire.

17. Curățați, apoi depozitați compresorul de aer în interior.

Depresurizare de urgență

Dacă este necesar să depresurizați rapid compresorul, opriți întrerupătorul de alimentare. Apoi, trageți de inelul supapei de siguranță pentru a elibera rapid presiunea stocată.

Sistem de oprire automată

1. Dacă compresorul se oprește automat înainte de a atinge presiunea normală de întrerupere:
 - a. Opriți toate uneltele.
 - b. Așteptați până când compresorul se răcește (aproximativ 10 minute);
 - c. Reluați operațiunea.
2. Cauzele posibile ale opririi automate repetate a compresorului sunt:
 - a. Utilizarea unui prelungitor care este prea lung sau îngust;
 - b. O scurgere de aer sau un furtun deschis care face ca compresorul să circule prea deschis și să acumuleze căldură.
3. Remediați orice problemă înainte de utilizare ulterioară pentru a evita deteriorarea compresorului.

ÎNȚREȚINERE ȘI SERVICE



procedurile care nu sunt explicate în mod specific în acest manual trebuie efectuate numai de un tehnician calificat.

▲ WARNING

Pentru a preveni rănirea gravă cauzată de operarea accidentală: asigurați-vă că declanșatorul este în poziția oprit și scoateți acumulatorul înainte de a efectua orice procedură din această secțiune.

Pentru a preveni vătămările grave din cauza defectării sculei: nu utilizați echipamente deteriorate. Dacă apar zgomote sau vibrații anormale, rezolvați problema înainte de a o utiliza în continuare.

Curățare, întreținere și lubrifiere

1. Înainte de fiecare utilizare, verificați starea generală a compresorului de aer. Verificați hardware-ul slăbit, alinierea greșită sau blocarea pieselor în mișcare, curelele deteriorate, piese crăpate sau rupte, cablurile electrice deteriorate și orice altă condiție care ar putea afecta funcționarea în siguranță.
2. După utilizare, ștergeți suprafețele externe ale compresorului cu o cârpă curată. Avertizare! Dacă cablul de alimentare al acestui compresor este deteriorat, acesta trebuie înlocuit numai de către un tehnician de service calificat.

Program de întreținere

Următoarele sunt instrucțiuni generale pentru verificările de întreținere a compresorului de aer.

Notă: mediul în care este utilizat compresorul și frecvența de utilizare pot afecta cât de des va trebui să verificați componentele compresorului de aer și să efectuați proceduri de întreținere.

Zilnic:

- A. Verificați nivelul uleiului.
- b. Verificați dacă există scurgeri de ulei.
- c. Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse. Verificați în special șuruburile de pe roți, acestea se pot slăbi pe măsură ce compresorul este rulat.
- d. Scurgeți umezeala din rezervorul de aer.
- e. Verificați dacă există zgomote sau vibrații anormale.
- f. Verificați dacă există scurgeri de aer.
- g. Inspectați cureaua (dacă este prevăzută). Ștergeți orice ulei sau murdărie de pe compresor.

Săptămânal:

- A. Inspectați filtrul de aer.
- b. Inspectați dopul de aerisire a uleiului.

Lunar:

- A. Inspectați supapa de siguranță.

b. Verificați reglarea curelei (dacă este prevăzută).

La fiecare 6 luni sau 100 de ore de funcționare: înlocuiți uleiul pompei.

Întreținerea uleiului

Verificați periodic uleiul pentru claritate. Înlocuiți uleiul dacă pare lăptos sau dacă sunt prezente resturi, sau la fiecare 6 luni, sau la 100 de ore de funcționare, oricare dintre acestea survine mai întâi.

În medii dure, cum ar fi căldura ridicată sau umiditatea ridicată, va trebui să înlocuiți uleiul mai des.

Prudență! pentru a preveni rănirea din cauza arsurilor: lăsați compresorul de aer să se răcească înainte de a schimba uleiul.

1. Puneți un recipient sub dopul de scurgere.
2. Scoateți dopul de aerisire a uleiului pentru a permite fluxul de aer în pompă.
3. Scoateți dopul de scurgere, permițând uleiului să se scurgă în recipient.
4. Când uleiul este golit complet din pompă, înlocuiți dopul de golire.
5. Umpleți pompa cu ulei nou pentru compresor de aer de 30 W, fără detergent, până la nivelul COMPLET de pe vizorul de ulei.
6. Înlocuiți și strângeți dopul de ventilație a uleiului.
7. Aruncați uleiul vechi în conformitate cu reglementările locale, statale și federale.

Scurgerea umidității din rezervor

Supapa de golire este situată sub rezervor. Trebuie accesat zilnic pentru a elibera tot aerul și umezeala prinse din rezervor. Acest lucru va elimina condensul care poate cauza coroziunea rezervorului.

1. Opriti comutatorul de alimentare al compresorului.
2. Puneți o tavă de colectare sub supapa de scurgere.
3. Rotiți pârghia supapei de golire în jos pentru a o deschide.
4. Când toată presiunea și umiditatea sunt eliberate, închideți supapa de golire.

Întreținerea filtrului de aer

Verificați săptămânal filtrul de aer pentru a vedea dacă trebuie înlocuit.

Dacă lucrați în medii murdare, poate fi necesar să înlocuiți filtrul mai des.

1. Scoateți filtrul de aer.
2. Înlocuiți cu un filtru de aer nou.

DEPANARE

problemă	cauze posibile	Soluții probabile
Compresorul face nu pornește sau repornește	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rezervoare(e) deja presurizate. 2. Cablul de alimentare nu este conectat corect. 3. Alimentare incorectă. 4. Fără curent la priză. 5. Comutatorul de suprasarcină termică sa declanșat. 6. Circuitul de alimentare a clădirii sa declanșat sau siguranța arsă. 7. Dimensiunea firului cablului este prea mică sau este prea mică lung pentru a alimenta corect compresorul. 8. Compresorul are nevoie de service. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nicio problemă. Compresorul va porni la nevoie. 2. Verificați dacă cablul este conectat bine. 3. Verificați dacă circuitul corespunde cerințelor compresorului. 4. Resetați întrerupătorul de circuit sau puneți o priză întreținută de a tehnician calificat. 5. Opriți compresorul și așteptați să se răcească. presa butonul de resetare. Reluați operațiunea. 6. Resetați circuitul sau înlocuiți siguranța. Verificați tensiunea scăzută condiții. Poate fi necesar să deconectați altele aparate electrice din circuit sau mutați compresor la propriul circuit. 7. Utilizați un prelungitor cu diametru mai mare sau mai scurt sau eliminați prelungitorul. Consultați Cablul recomandat Indicator pentru prelungitoare în secțiunea de siguranță. 8. Solicitați inspectarea unității de către un tehnician calificat.
Compresorul se construiește presiune prea încet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alimentare incorectă. 2. Ulei de carter supraumplut sau ulei prea gros. 3. Mediul de lucru prea rece. 4. Scurgeri de supapă de siguranță. 5. Fitinguri libere. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă circuitul corespunde cerințelor compresorului. 2. Scurgeți uleiul și completați până la nivelul corespunzător, conform recomandărilor ulei. 3. Mutați compresorul într-un loc mai cald. Verifică asta uleiul recomandat este în carter. 4. Ascultați dacă aerul se scurge de la supapă. Dacă există scurgeri, înlocuiți cu supapă identică cu aceeași putere. Nu sigilați sau manipularea supapei de siguranță. 5. Reduceți presiunea aerului, apoi verificați toate fittingurile cu a soluție de săpun pentru scurgeri de aer și strângeți după cum este necesar. Do nu prea strânge.
Compresorul nu clădire suficient presiunea aerului	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtrele de aer necesită curățare/înlocuire. 2. Supapa de reținere necesită service. 3. Compresorul nu este suficient de mare pentru lucru. 4. Fitinguri libere. 5. Furtun sau conexiuni de furtunului 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați filtrele de admisie și de evacuare. Curățați și/sau înlocuiți ca Necesat. 2. Solicitați tehnicianului să curețe sau să înlocuiască, după cum este necesar. 3. Verificați dacă accesoriul CFM este îndeplinit de Compresor. Dacă Compresorul nu poate furniza suficient debit de

	<p>prea înguste.</p> <p>6. Ulei de carter prea gros.</p> <p>7. Altitudine mare care reduce ieșirea de aer.</p>	<p>aer (CFM), ai nevoie de un compresor mai mare.</p> <p>4. Reduceți presiunea aerului, apoi verificați toate fittingurile cu a soluție de săpun pentru scurgeri de aer și strângeți după cum este necesar. Do nu strânge prea mult.</p> <p>5. Înlocuiți cu furtun mai lat și/sau conexiuni pentru furtun.</p> <p>6. Scurgeți uleiul și completați până la nivelul corespunzător cu cele recomandate ulei.</p> <p>7. Altitudini mai mari necesită compresoare cu mai mare ieșire.</p>
<p>Ulei ridicat</p> <p>Consum</p>	<p>1. Uleiul de carter este prea subțire.</p> <p>2. Unitatea nu este pe o suprafață plană.</p> <p>3. Aerisirea carterului înfundată.</p>	<p>1. Scurgeți uleiul și completați până la nivelul corespunzător cu uleiul recomandat.</p> <p>2. Repoziționați unitatea pe o suprafață plană.</p> <p>3. Curățați aerisirea carterului.</p>

problemă	cauze posibile	Soluții probabile
Supraîncălzire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtrele de aer necesită curățare/înlocuire. 2. Ulei de carter prea subțire sau de tip incorect. 3. Nivelul uleiului în carter este prea scăzut. 4. Mediu neobișnuit de praful. 5. Prolungitor folosit. 6. Unitatea nu este pe o suprafață plană. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați filtrele de admisie și de evacuare. Curățați și/sau înlocuiți după cum este necesar. 2. Scurgeți uleiul și completați până la nivelul corespunzător ulei recomandat. 3. Adăugați ulei la nivelul corespunzător, verificați dacă există scurgeri. 4. Curățați și/sau înlocuiți filtrele mai des sau mutați unitatea la un mediu mai curat. 5. Eliminați prelungitor. 6. Repoziționați unitatea pe o suprafață plană.
Pomește compresorul si se opreste excesiv	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fitinguri libere. 2. Compresorul nu este suficient de mare pentru lucru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduceți presiunea aerului, apoi verificați toate fittingurile cu a soluție de săpun pentru scurgeri de aer și strângeți după cum este necesar. Do nu strânge prea mult. 2. Verificați dacă accesoriul CFM este îndeplinit de Compresor. Dacă Compresorul nu ajunge la accesoriul CFM, ai nevoie un compresor mai mare.
Zgomot excesiv	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carter supraumplut cu ulei sau ulei este grosime sau tip incorect. 2. Nivelul uleiului în carter este prea scăzut. 3. Apărătoarea curelei slăbită sau deteriorată. 4. Fitinguri libere. 5. Unitatea nu este pe o suprafață plană. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scurgeți uleiul și umpleți până la nivelul corespunzător cu cele recomandate ulei. 2. Adăugați ulei la nivelul corespunzător, verificați dacă există scurgeri. 3. Înlocuiți protecția curelei. 4. Reduceți presiunea aerului, apoi verificați toate fittingurile cu a soluție de săpun pentru scurgeri de aer și strângeți după cum este necesar. Do nu strânge prea mult. 5. Repoziționați unitatea pe o suprafață plană.
Umiditate în aer de evacuare	Prea multă umiditate în aer.	Instalați filtrul de aer/uscător în linie și/sau mutați-l într-un mediu mai puțin umed.
Ulei în aerul de refulare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ulei de carter prea subțire sau carter supraumplut cu ulei. 2. Orificiile carterului înfundate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scurgeți uleiul și completați până la nivelul corespunzător ulei recomandat. 2. Curățați orificiile de ventilație ale carterului.
Supapa de siguranță „pop”	Supapa de siguranță necesită service.	Trageți inelul de testare al supapei de siguranță. Dacă încă mai apare, înlocuiți.
Se scurge aer din pompa sau fittingurile	Fitinguri libere.	Reduceți presiunea aerului, apoi verificați toate fittingurile cu un săpun soluție pentru scurgeri de aer și strângeți după cum este necesar. Nu strângeți prea mult.

Scurgeri de aer din rezervor	Rezervor defect sau ruginit.	Solicitați înlocuirea rezervorului de către un tehnician calificat. Scurgeți zilnic umiditatea din rezervor pentru a preveni coroziunea viitoare.
------------------------------	------------------------------	--

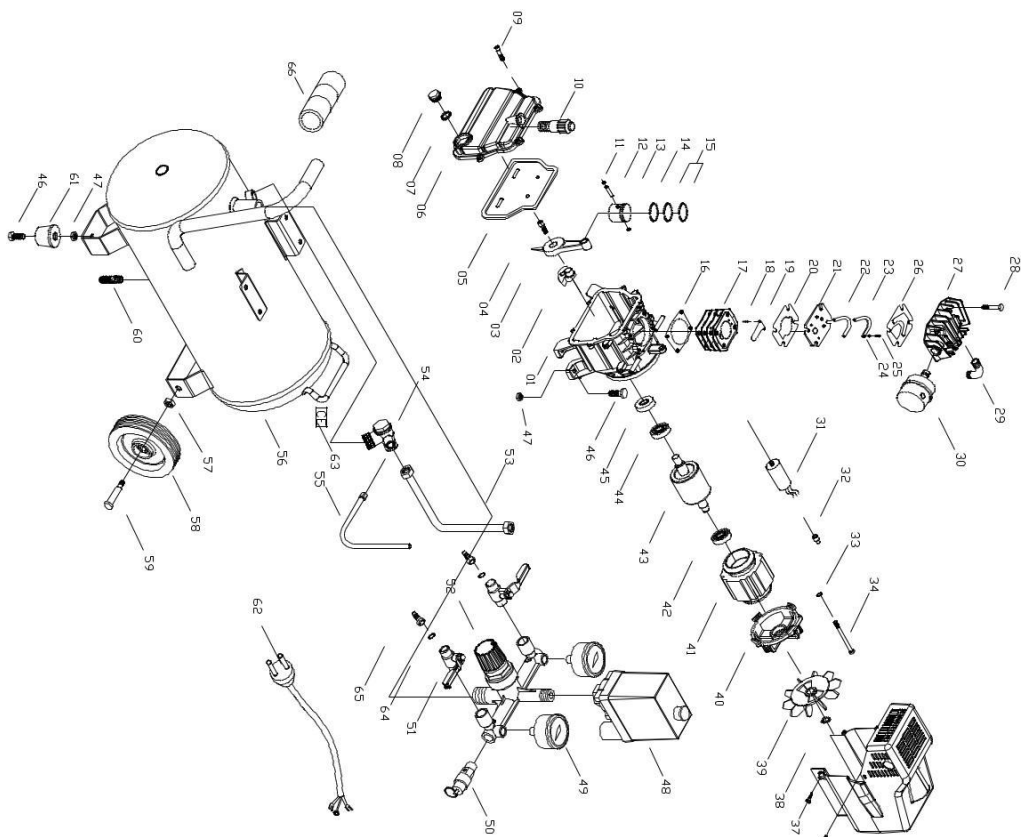


Urmați toate măsurile de siguranță ori de câte ori diagnosticați sau întrețineți unealta.
Deconectați sursa de alimentare înainte de service.

LISTA DE COMPONENTE

Part	Description	Qty	Part	Description	Qty
2	Manivelă	1	35	scooperă de vânt	1
3	Biela	1	36	șurub	2
4	Șurub manivelă	1	37	șurub	2
5	Garnitura capac lateral	1	38	Circlip	1
6	Capac lateral	1	39	lama ventilatorului	1
7	Inel de etanșare	1	40	spate	1
8	Lentila cu imersie in ulei	1	41	stator	1
9	Șurub capac lateral	4	42	ținând	1
10	Respirator	2	43	rotor	1
11	Circlip	1	44	ținând	1
12	Bolt de piston	1	45	etanșare de ulei	1
13	Piston	1	46	șurub	8
14	Inel de ulei	1	47	nuca	8
15	Inel de siguranță cilindric	2	48	presostat	1
16	Garnitura cilindrului	1	49	manometru 40 de presiune	2
17	Cilindru	1	50	valvă de eliberare a presiunii	1
18	Pin de localizare	4	51	supapă cu glob	2
19	Bloc de supape	1	52	supapă de reglare a presiunii	1
20	Garnitura plăcii supapei	1	53	țevă de eșapament	1
21	Placa supapei	1	54	supapă de reținere	1
22	Placa supapei de refulare	1	55	Conducta de reducere a presiunii	1
23	Placa de presiune de evacuare	1	56	suport de gaz	1
24	Șaibe arc de disc	2	57	nuca	2
25	Șurub	2	58	se rostogoli	2
26	Garnitura de chiuloasa	1	59	axă	2
27	Cap cilindru	1	60	supapă de purjare	1
28	Șuruburi chiulasa	4	61	Picior de cauciuc	1
29	Cot	1	62	linie de alimentare	1
30	Amortizor	1	63	Placa CE	1
31	Capacitate	1	64	garnitură	2
32	Capac de sertizare	2	65	supapă de dezumflare	2
33	Lame de primăvară	4	66	mâner	1

SCHEMA DE MONTAJ



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

NOI

SUZHOU TOLSEN TOOLS CO.,LTD.

Clădirea nr.2, Zhenxing Road, Hexing, orașul Jinfeng, orașul Zhangjiagang,
provincia Jiangsu, China

Declarați că produsul
73125 COMPRESOR AER
AC 230V,50Hz 1500W
Număr de serie: N/A

Respectă cerințele esențiale de sănătate și siguranță din următoarele
instrucțiuni:

Directiva CE privind mașinile 2006/42/CE
Directiva EMC 2014/30/UE

Standardele și specificațiile tehnice referitoare la:

EN 60204-1:2006+A1+AC

EN 1012-1:2010

AfPS GS 2010:01

Standarde:

EN 55014-1:2006+A1:2009

EN 55014-2:1997+A2:2008

EN 61000-3-2:2006+A2:2009

EN 61000-3-3:2008

Semnatar autorizat și titular dosar tehnic

Semnăt pentru și în numele:

SUZHOU TOLSEN TOOLS CO.,LTD.

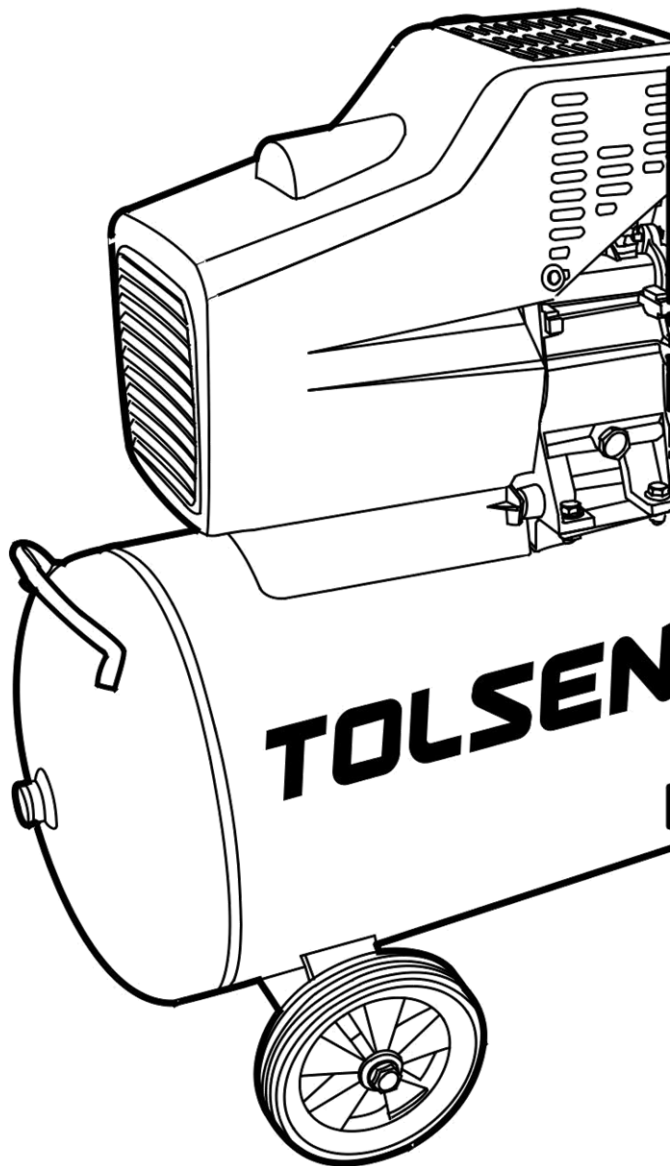
Clădirea nr.2, Zhenxing Road, Hexing, orașul Jinfeng, orașul Zhangjiagang,
provincia Jiangsu, China

ZHANG XING YU

Director calitate grup

pe:26.05.2020





**TOLSEN TOOLS
CO., LIMITED**

www.tolsentools.com

TOLSEN este o marcă comercială sau
marcă înregistrată a TOLSEN
INSTRUMENTE. Toate drepturile rezervate.
FABRICATE ÎN CHINA

